

Statistiques d'utilisation des bornes Béa

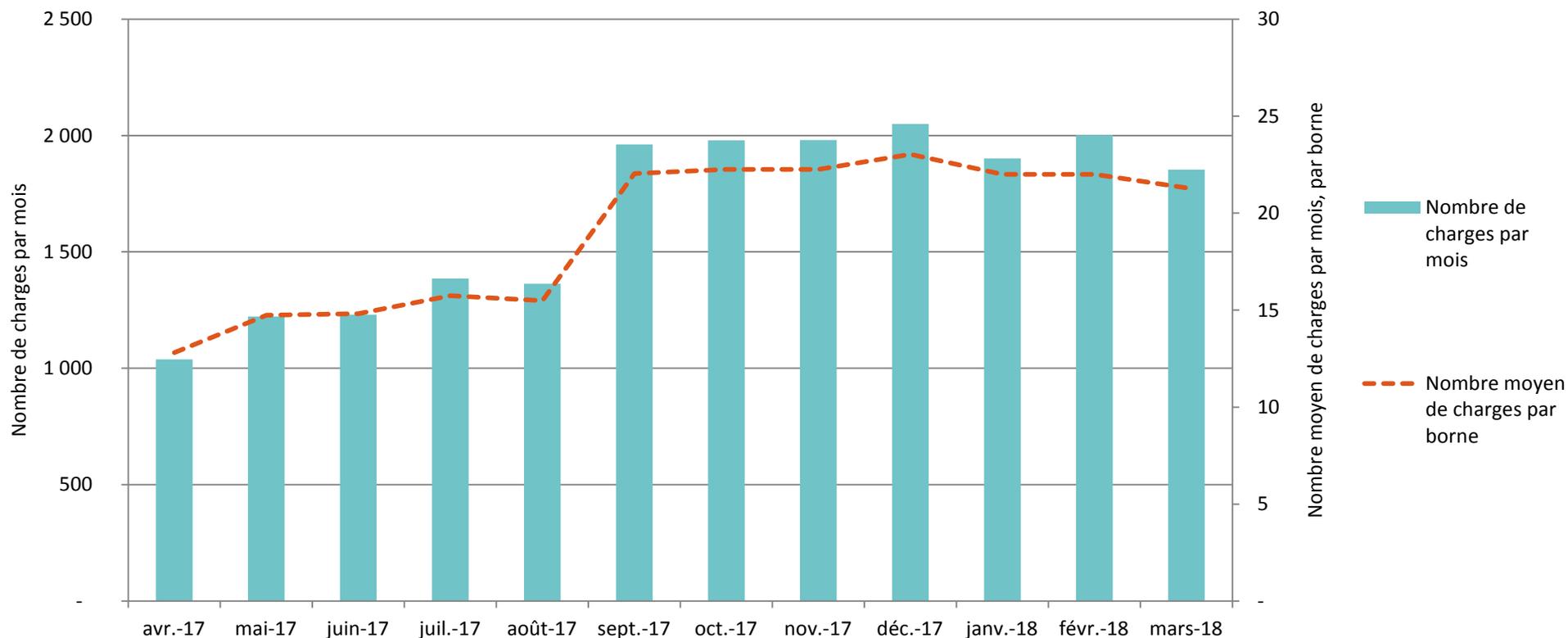


béa

LA BORNE ELECTRIQUE POUR AUTOMOBILES

Données arrêtées
au 31 mars 2018

Evolution du nombre de charges



87* bornes en service, dont 8* rapides
19 968 charges ces 12 derniers mois

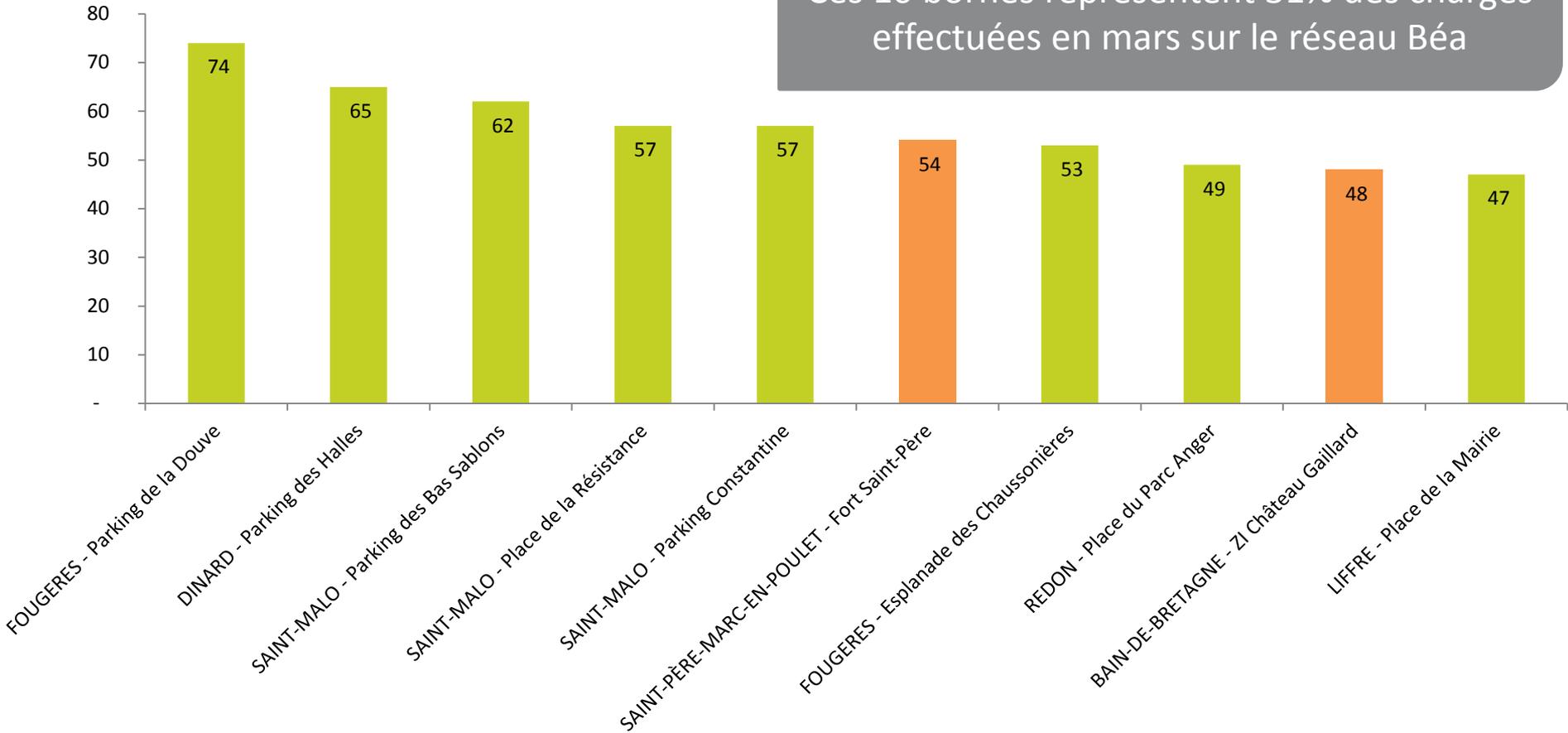
En mars 2018,
1853 charges enregistrées,
soit 21*/borne

Top 10

Mars 2018



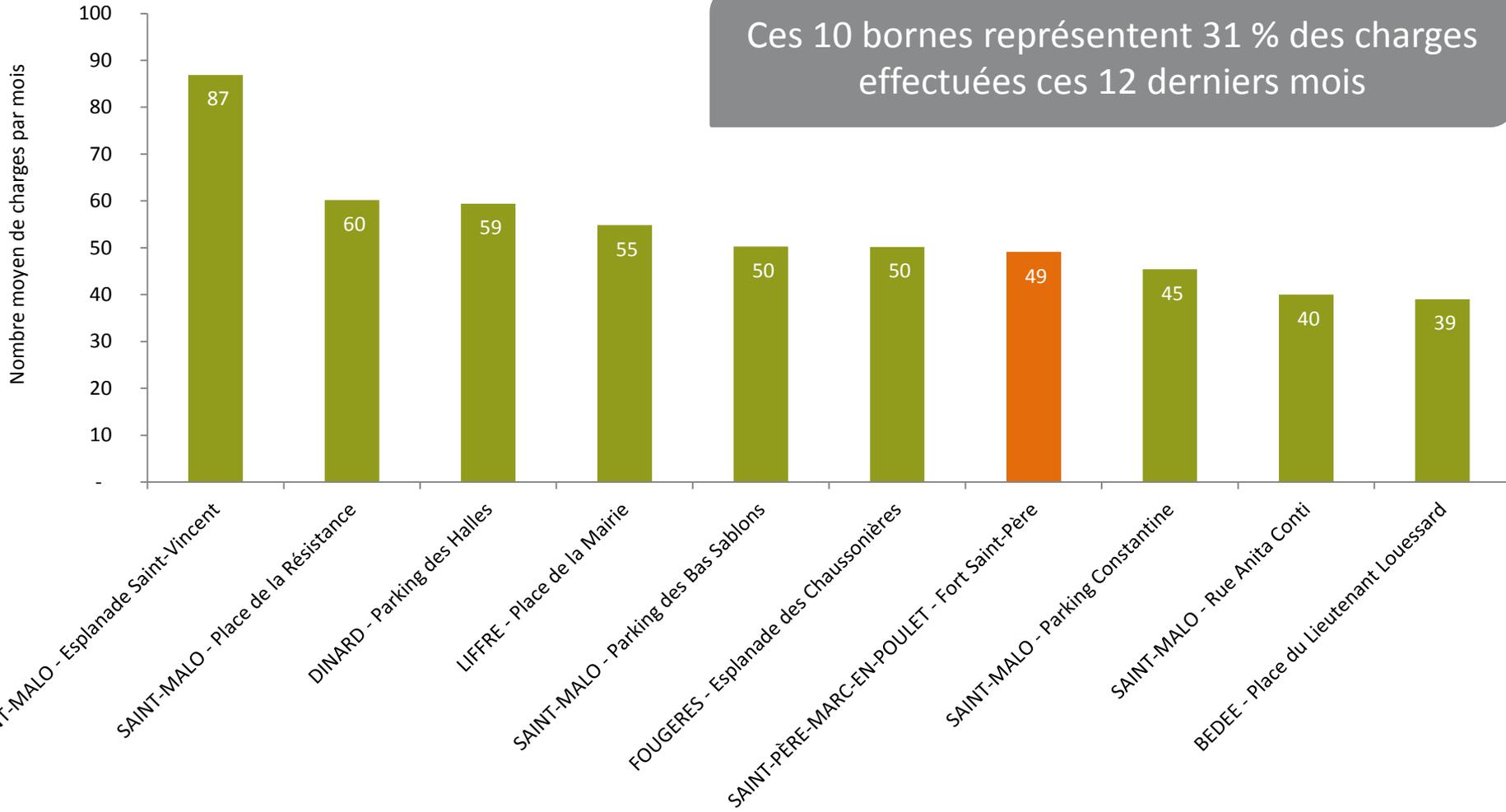
Ces 10 bornes représentent 31% des charges effectuées en mars sur le réseau Béa



- Borne normale - accélérée
- Borne Rapide

Top 10

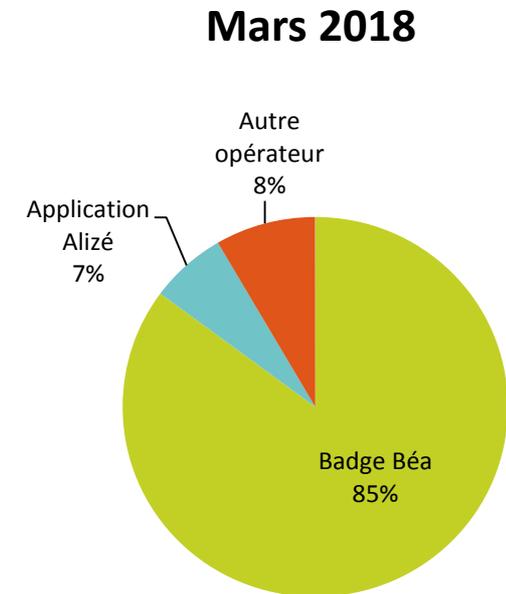
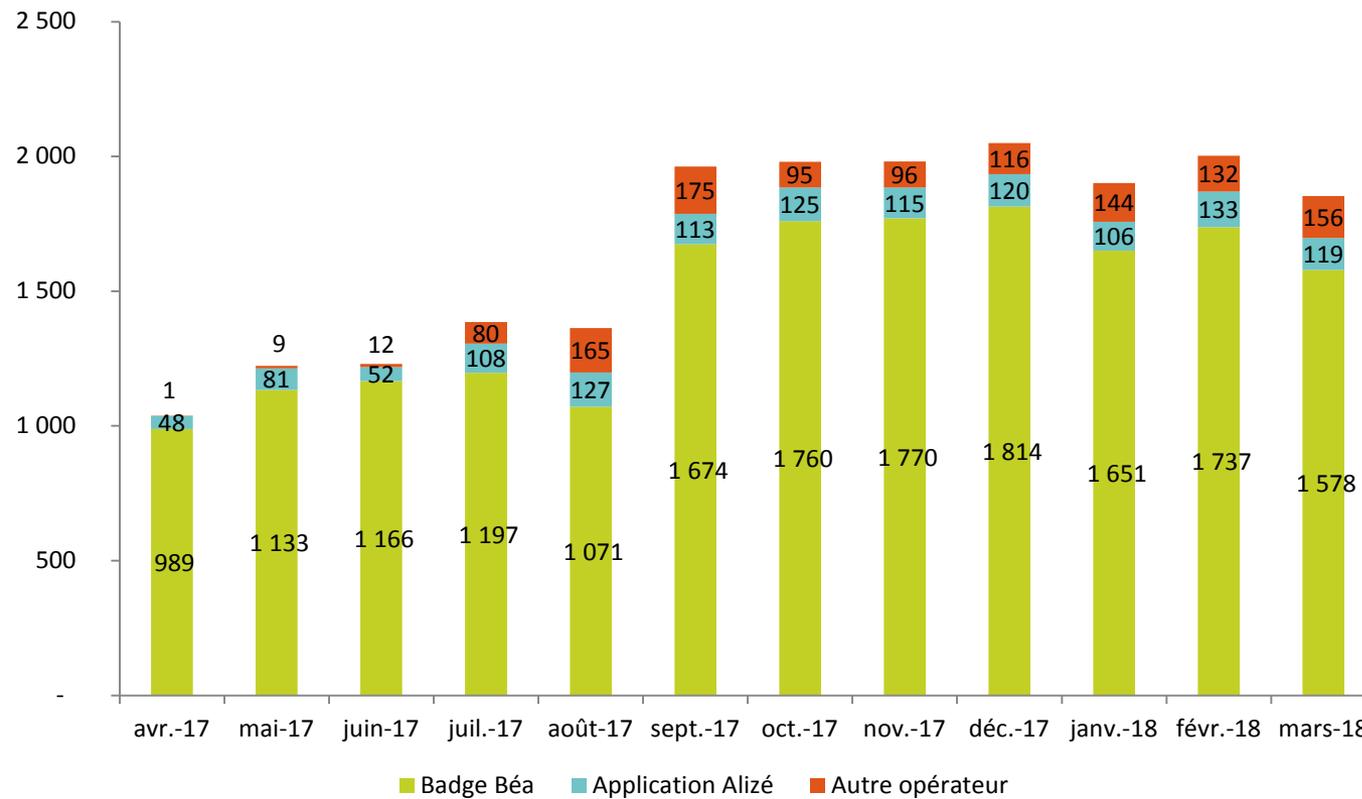
Sur les 12 derniers mois



- Borne normale - accélérée
- Borne Rapide

NB : les chiffres tiennent compte de l'indisponibilité de la borne de l'Esplanade Saint-Vincent lors de la fête foraine de Saint-Malo (mi-janvier à mi-février) et pour travaux de voirie (mars)

Mode de connexion utilisé



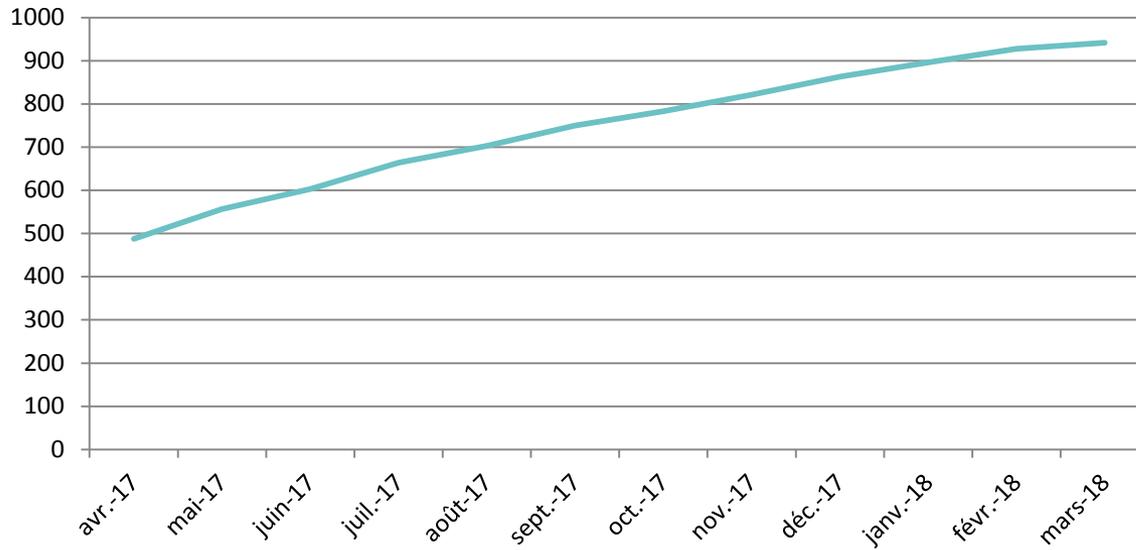
Depuis avril 2017, les abonnés d'un opérateur de mobilité ayant passé un accord d'itinérance avec le SDE35 via la plateforme Gireve peuvent accéder aux bornes B a avec leur badge habituel. A ce jour, 11 opérateurs ont signé cet accord.

Les abonnés au service Bëa

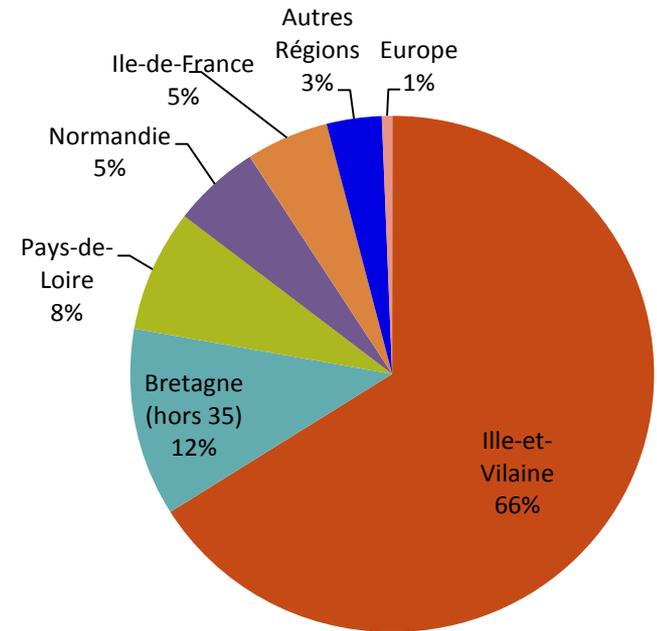
Nombre et provenance



Nombre de badges en service



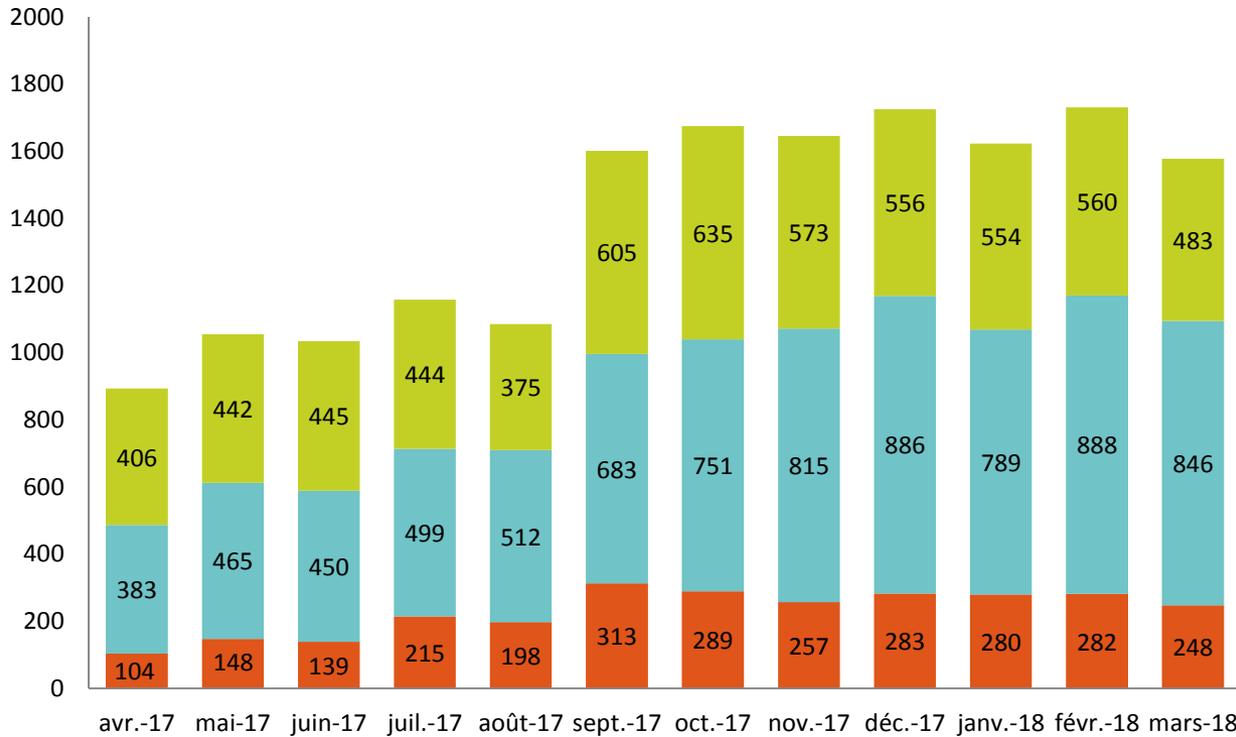
Provenance des abonnés Bëa



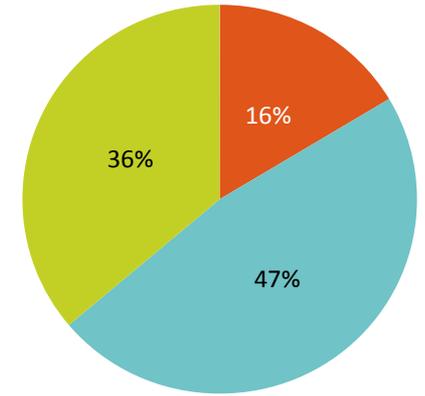
Au 31 mars 2018, 943 badges sont en service.

Type de prise utilisé

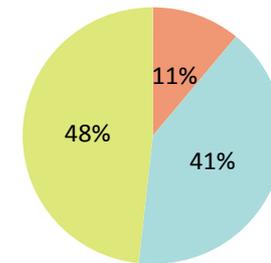
sur les bornes « normales/accélérées »



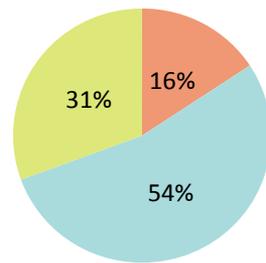
Depuis 1 an



mars-17

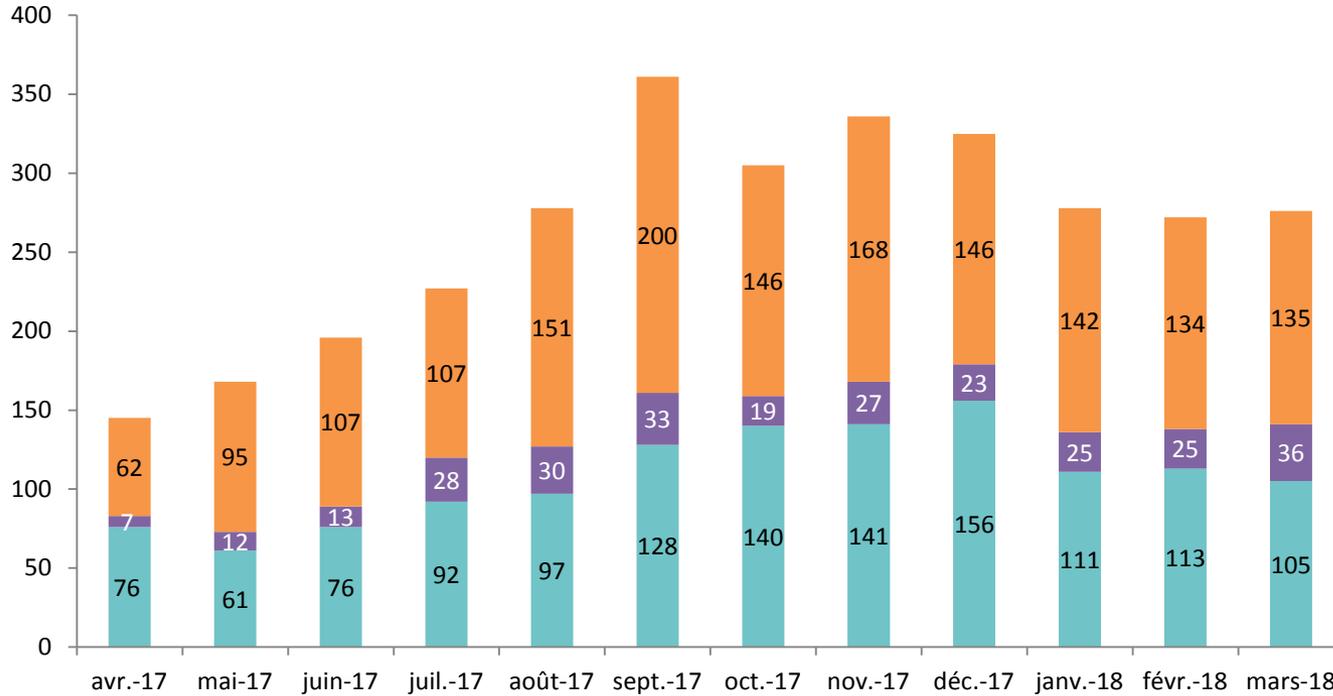


mars-18

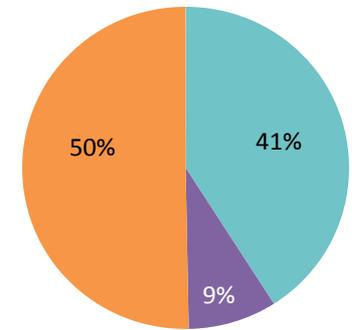


En mars, la part des recharges effectuées sur les prises T2 continue de gagner du terrain au détriment des prises T3.

Type de prise utilisée sur les bornes « rapides »



Depuis 1 an



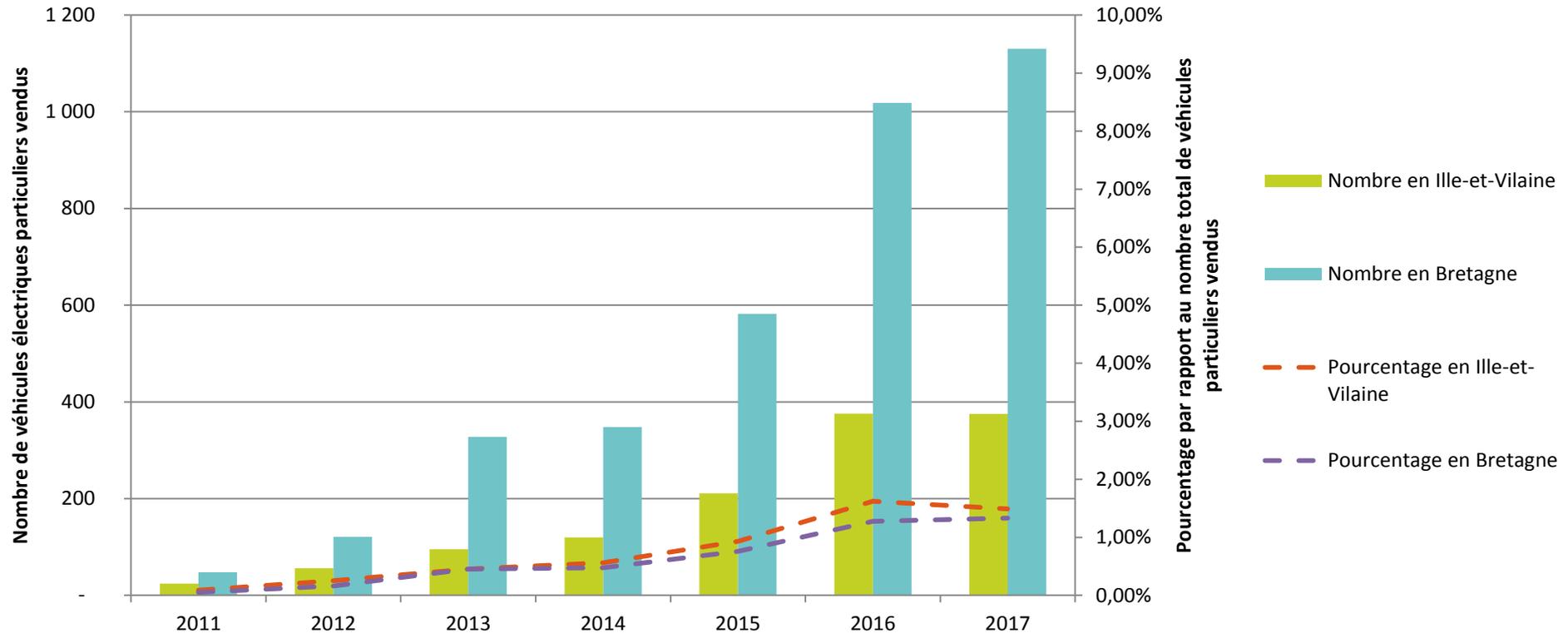
T2

Combo

Chademo
(T4)

La borne de Plélan-le-Grand, qui a été mise en service le 1^{er} septembre 2017, est inaccessible depuis le 9 janvier en raison des travaux d'aménagement de l'aire multimodale. Les pannes des connecteurs Combo ont été résolues début mars.

Evolution des ventes de véhicules électriques particuliers



Source : Observatoire Régional des Transports de Bretagne

Les véhicules électriques représentent aujourd'hui moins de 2% des ventes de véhicules neufs en Bretagne.

En 2017, les ventes se sont stabilisées en Ille-et-Vilaine.