

Statistiques d'utilisation des bornes Béa

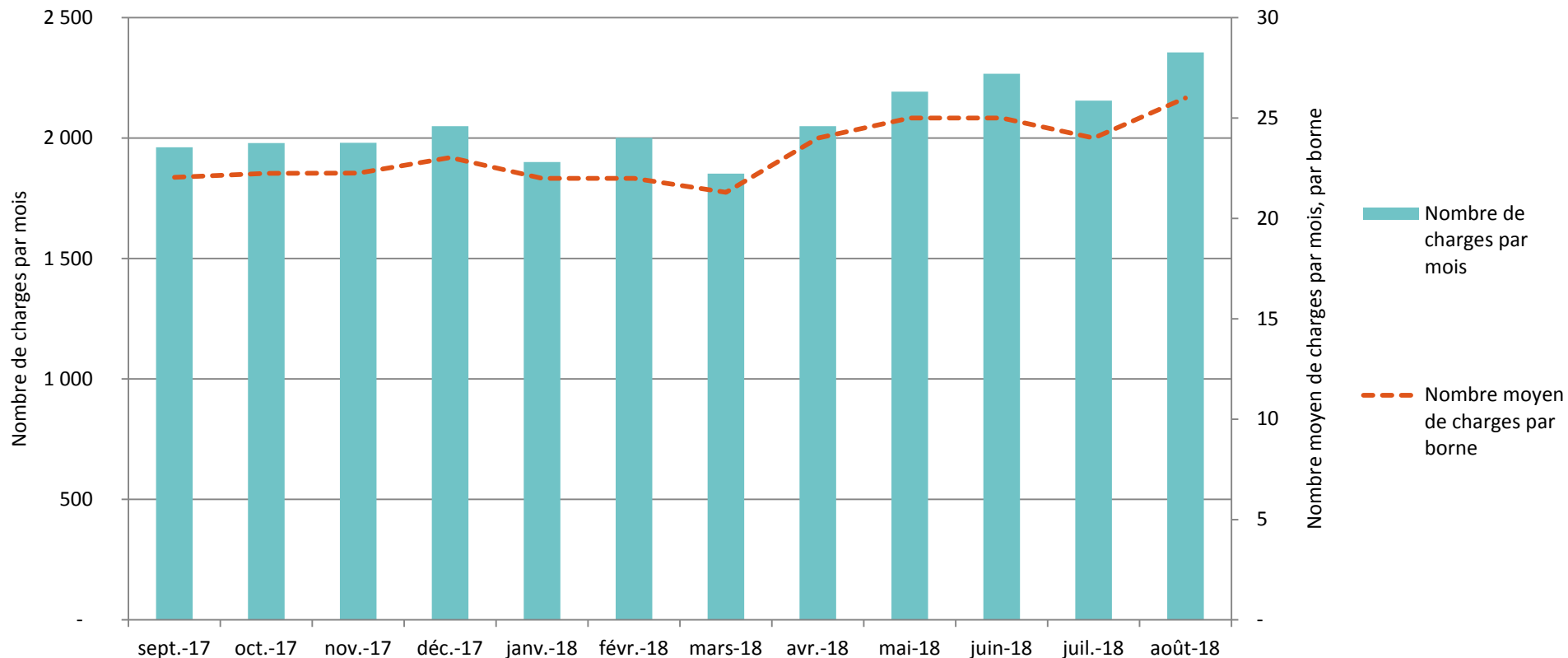


béa

LA BORNE ELECTRIQUE POUR AUTOMOBILES

Données arrêtées
au 31 août 2018

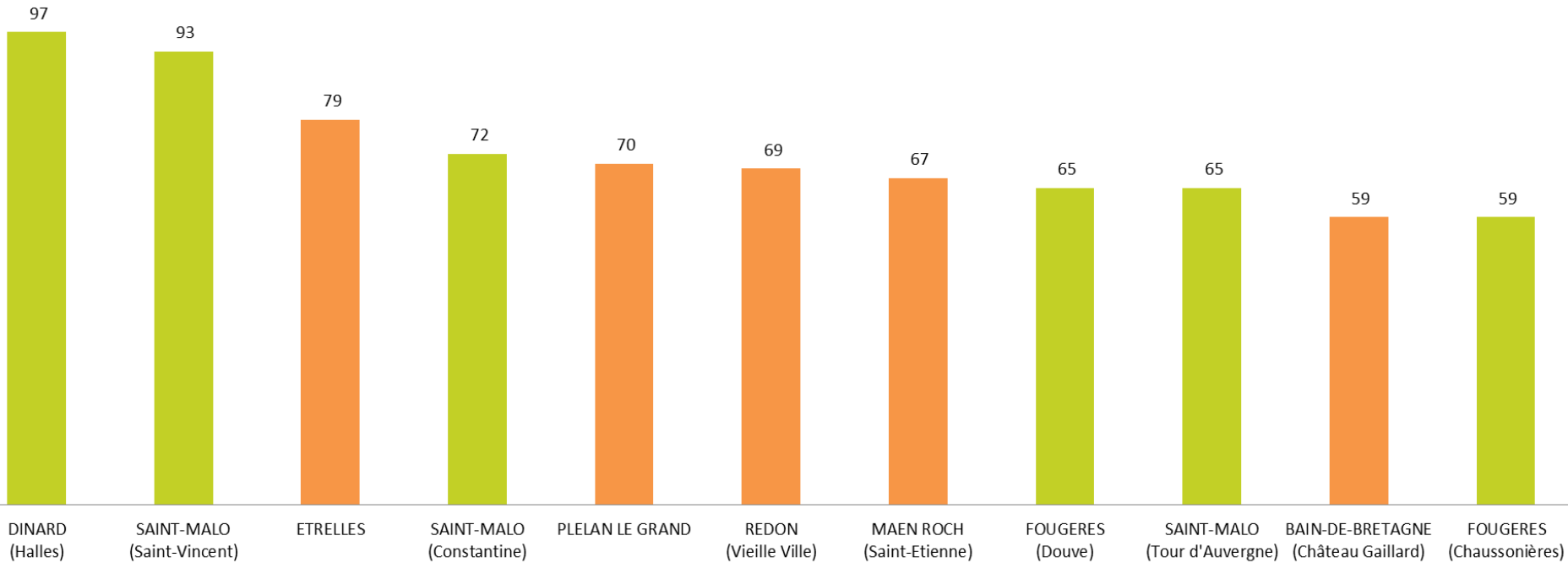
Evolution du nombre de charges



91 bornes en service, dont 10 rapides
24 751 charges ces 12 derniers mois

En août 2018,
2356 charges enregistrées,
soit 26/borne

Ces 11 bornes représentent 31 % des charges effectuées en août sur l'ensemble du réseau Béa



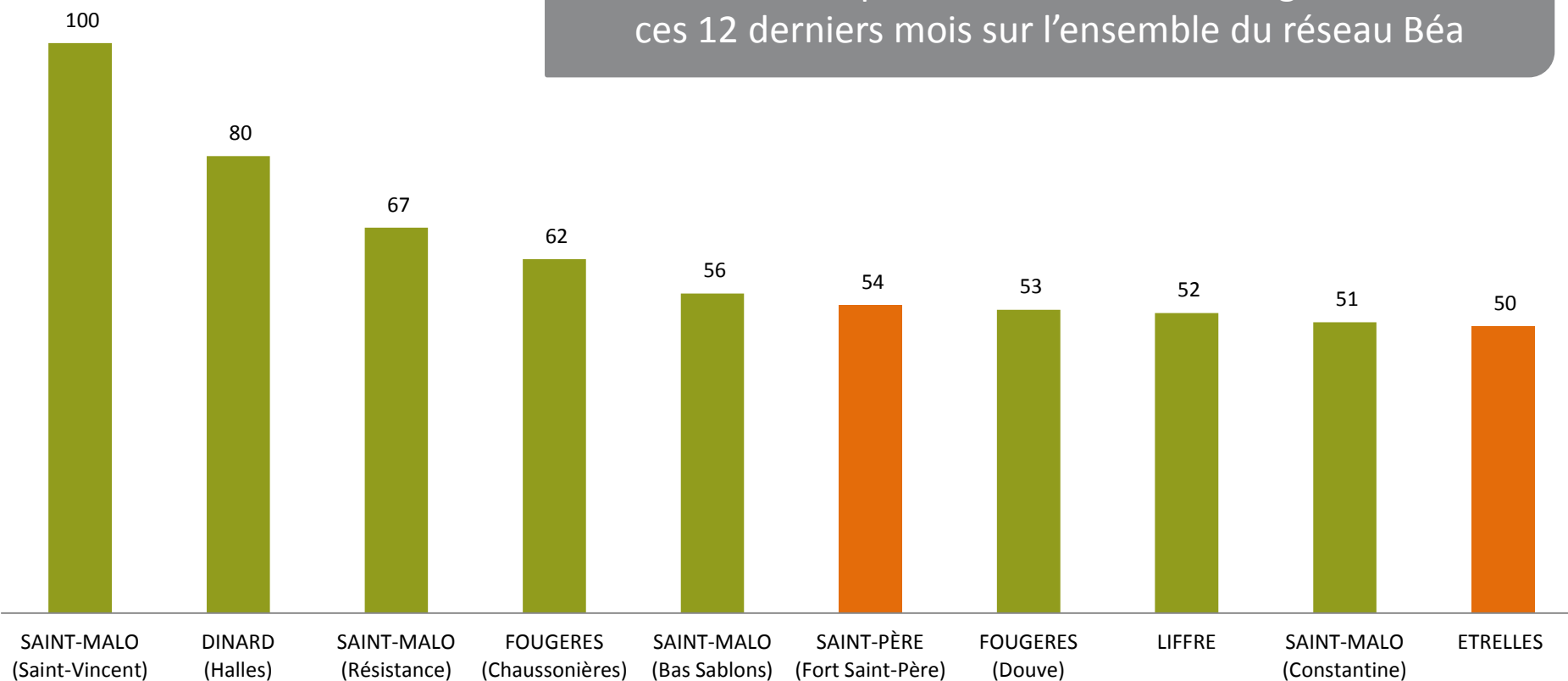
- Borne normale
- Borne Rapide

Top 10

Moyenne par mois sur les 12 derniers mois



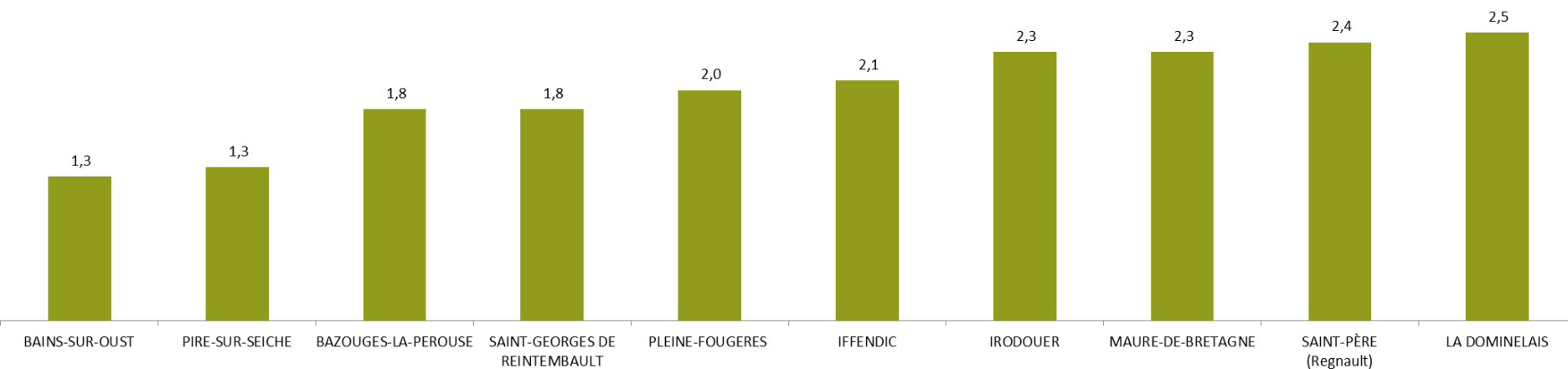
Ces 10 bornes représentent 29 % des charges effectuées ces 12 derniers mois sur l'ensemble du réseau Béa



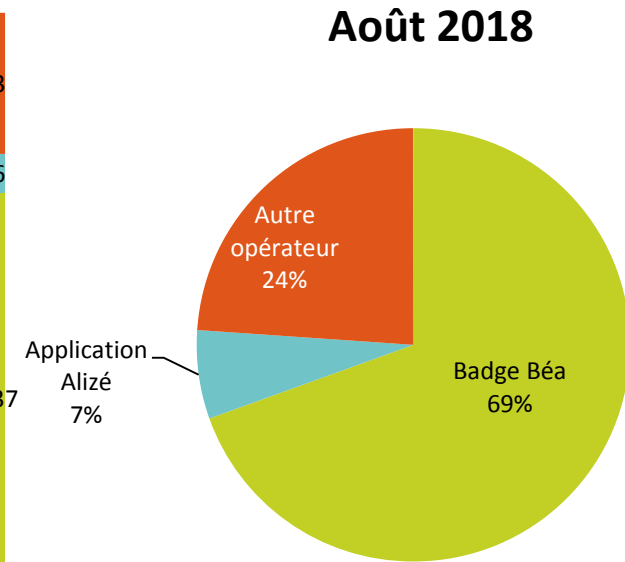
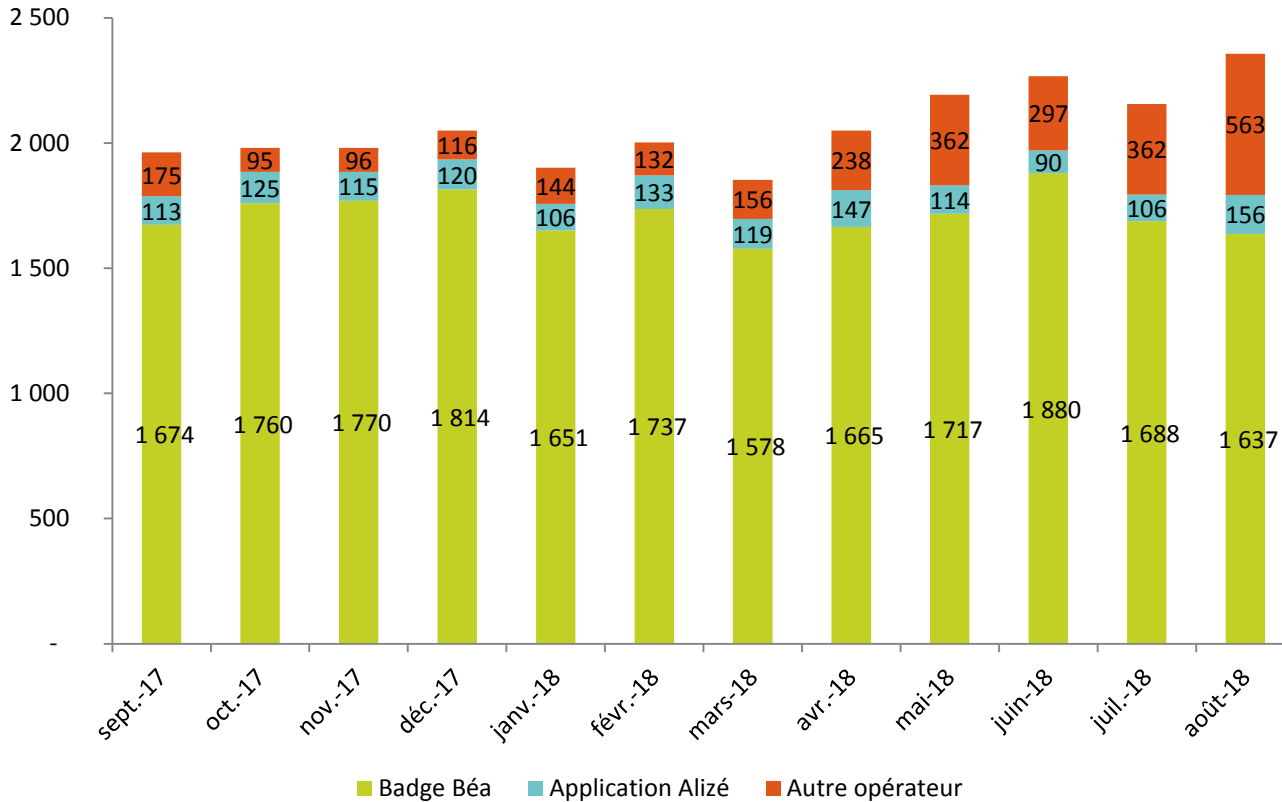
NB : les chiffres tiennent compte de l'indisponibilité de la borne de l'Esplanade Saint-Vincent lors de la fête foraine de Saint-Malo (mi-janvier à mi-février) et pour travaux de voirie (début mars à mi-avril)

- Borne normale
- Borne Rapide

Ces 10 bornes représentent moins de 1 % des charges effectuées ces 12 derniers mois sur l'ensemble du réseau Béa



Mode de connexion utilisé



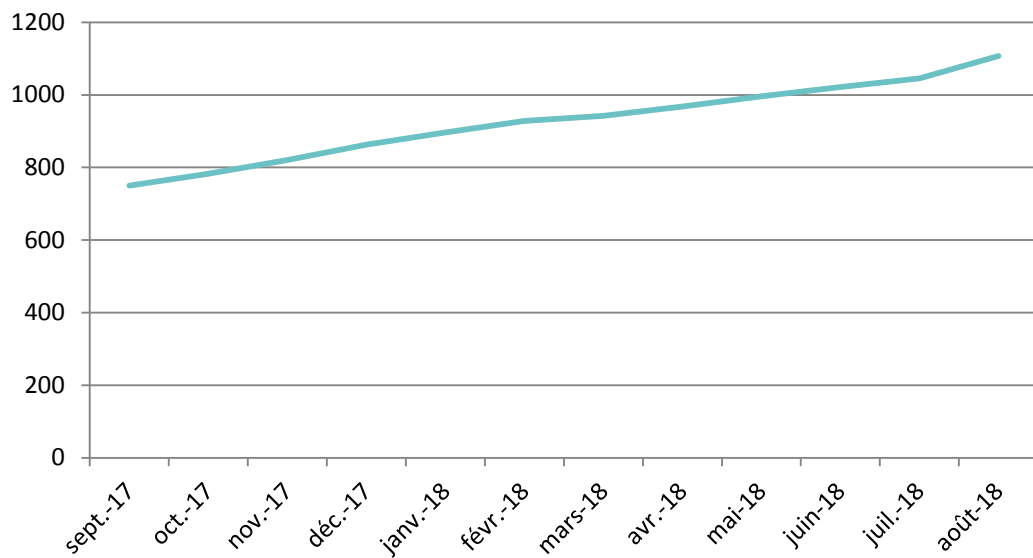
Les abonnés d'un opérateur de mobilité ayant passé un accord d'itinérance avec le SDE35 peuvent accéder aux bornes Béa avec leur badge habituel. En août, près d'un quart des charges ont été réalisées en itinérance.

Les abonnés au service Bëa

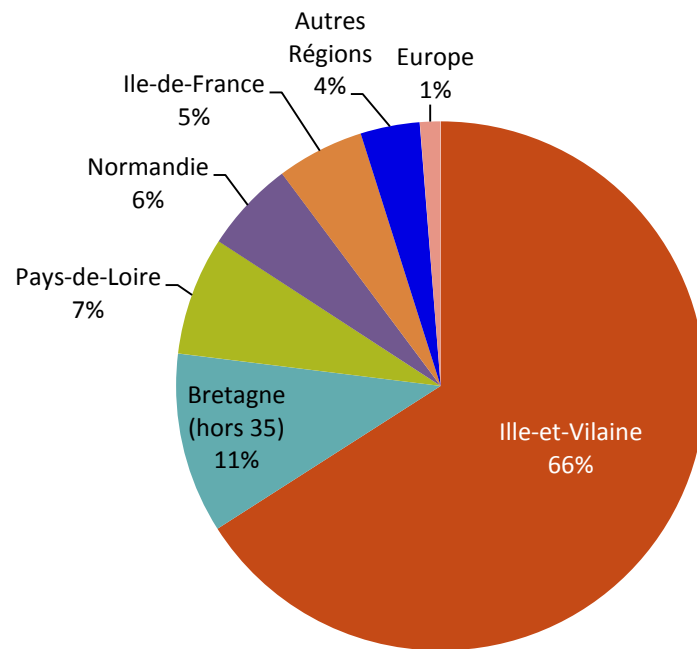
Nombre et provenance



Nombre de badges en service

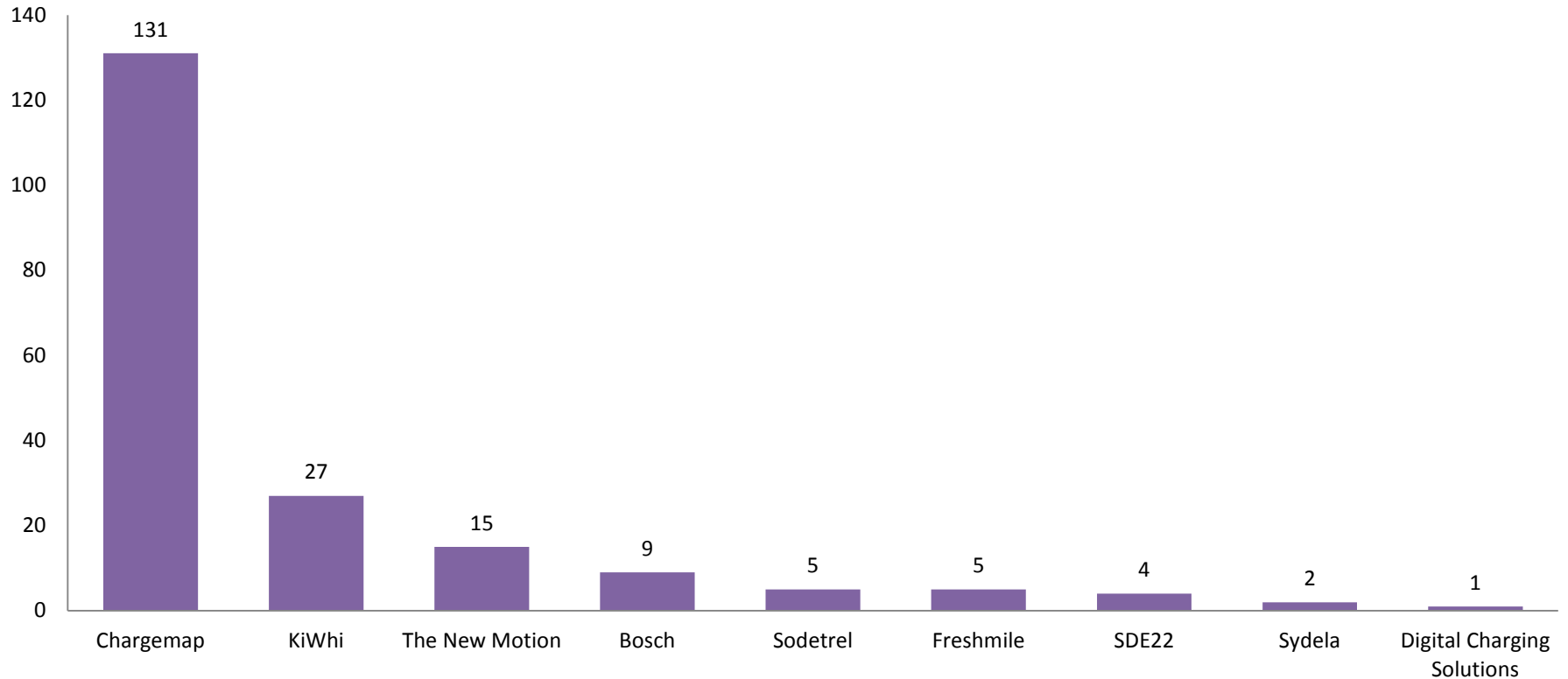


Provenance des abonnés Bëa



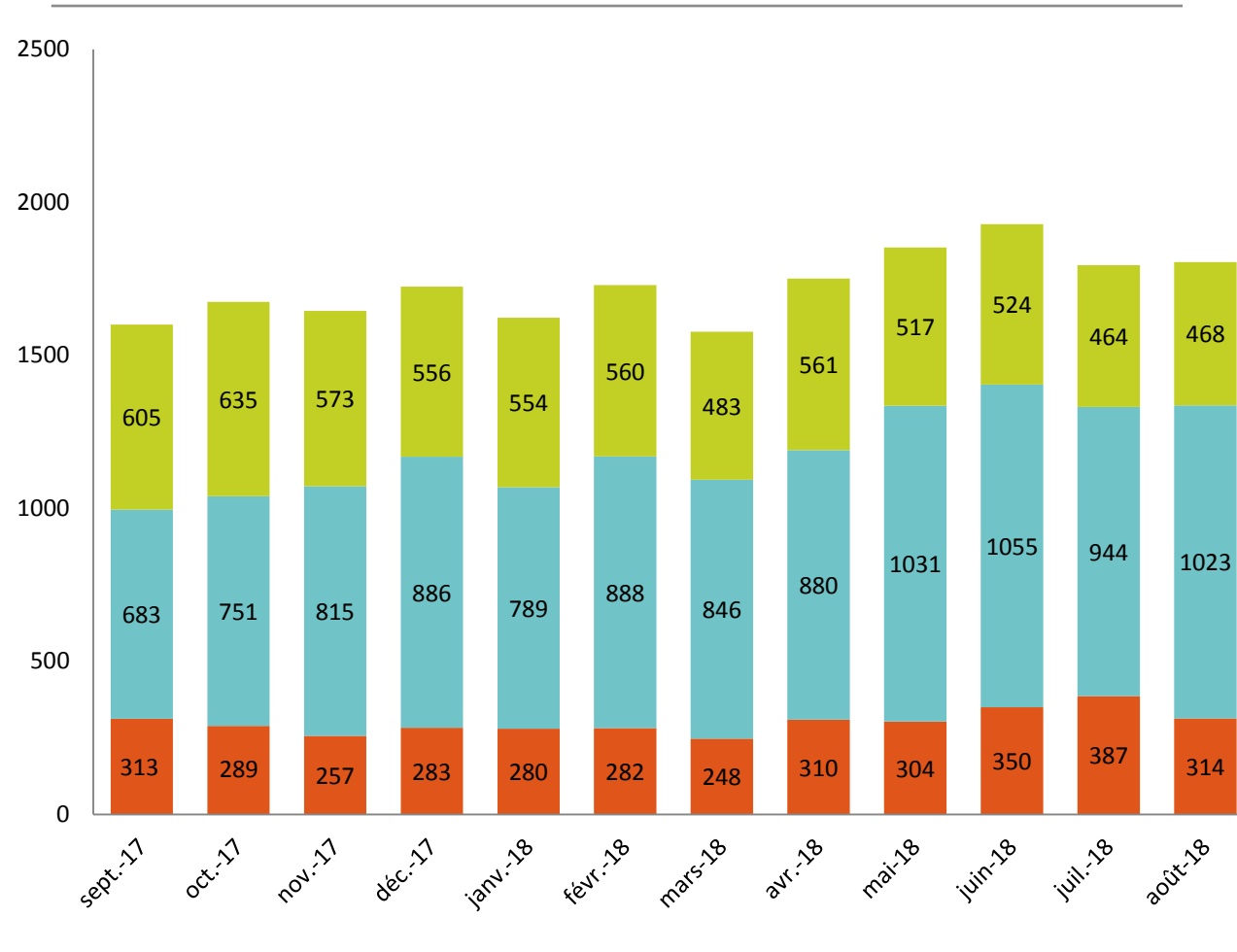
Au 31 août 2018, 1107 badges sont actifs.
31 % ont été utilisés au moins une fois au cours du mois.

Les utilisateurs abonnés à un autre réseau

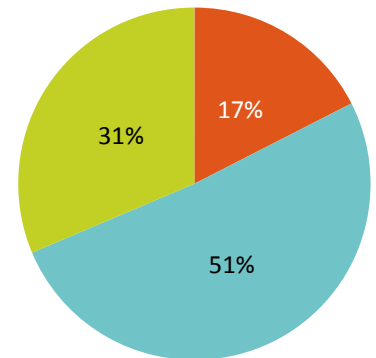


En août, près de 200 badges d'autres réseaux ont effectués 563 recharges sur les bornes Bèa, soit une moyenne de 2,2 charges par utilisateur.

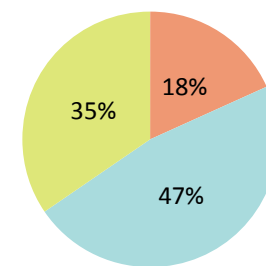
Type de prise utilisé sur les bornes « normales »



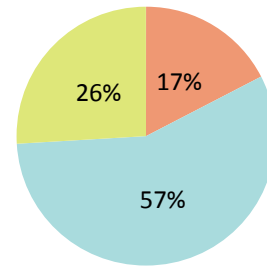
Depuis 1 an



août-17

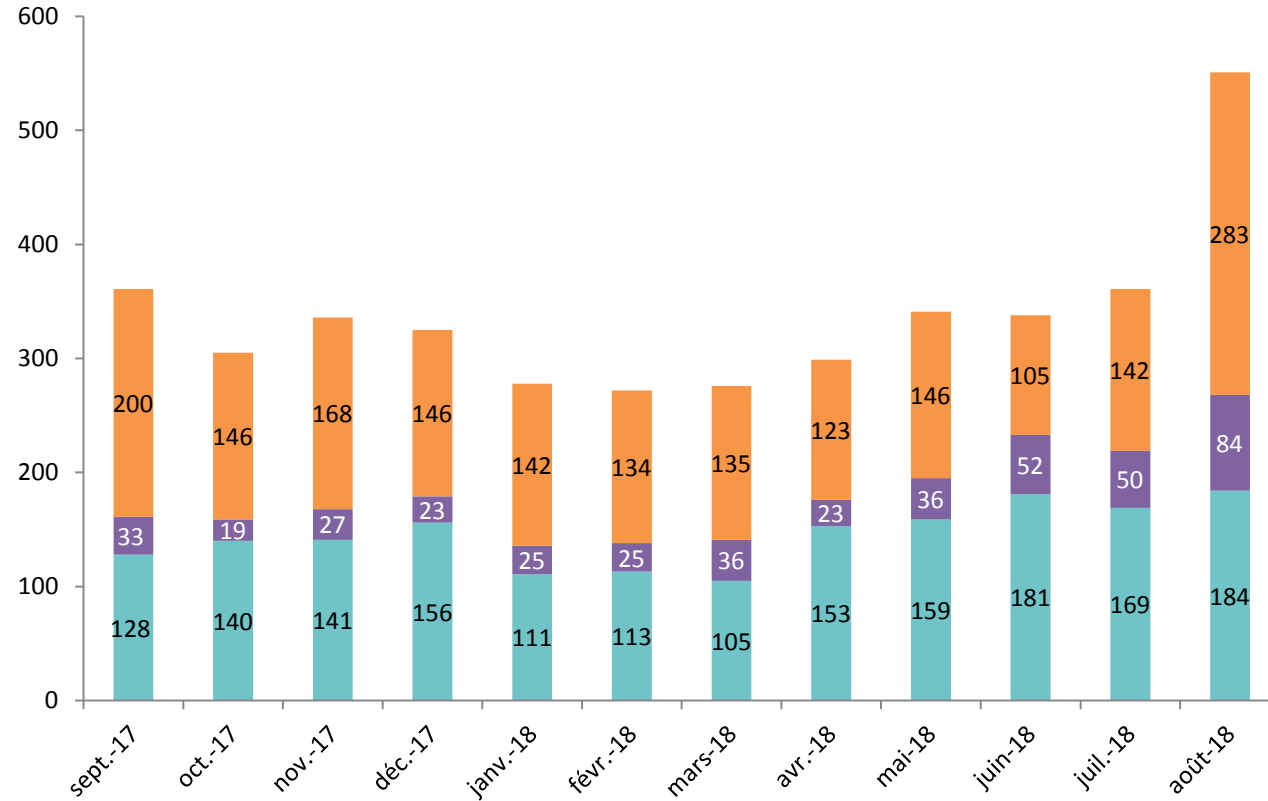


août-18

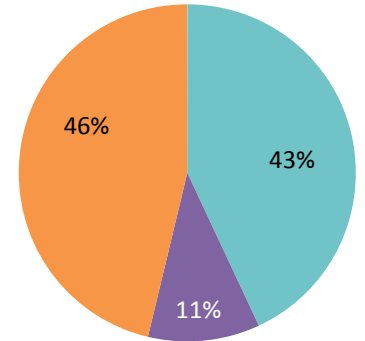


Depuis fin 2017, plus de la moitié des charges se font sur les prises T2.

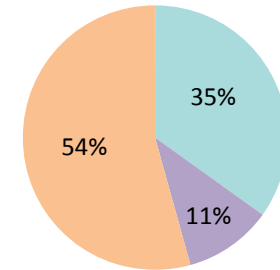
Type de prise utilisée sur les bornes « rapides »



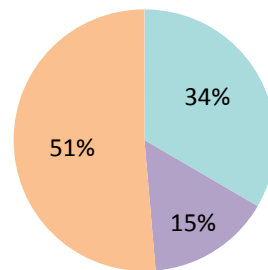
Depuis 1 an



août-17

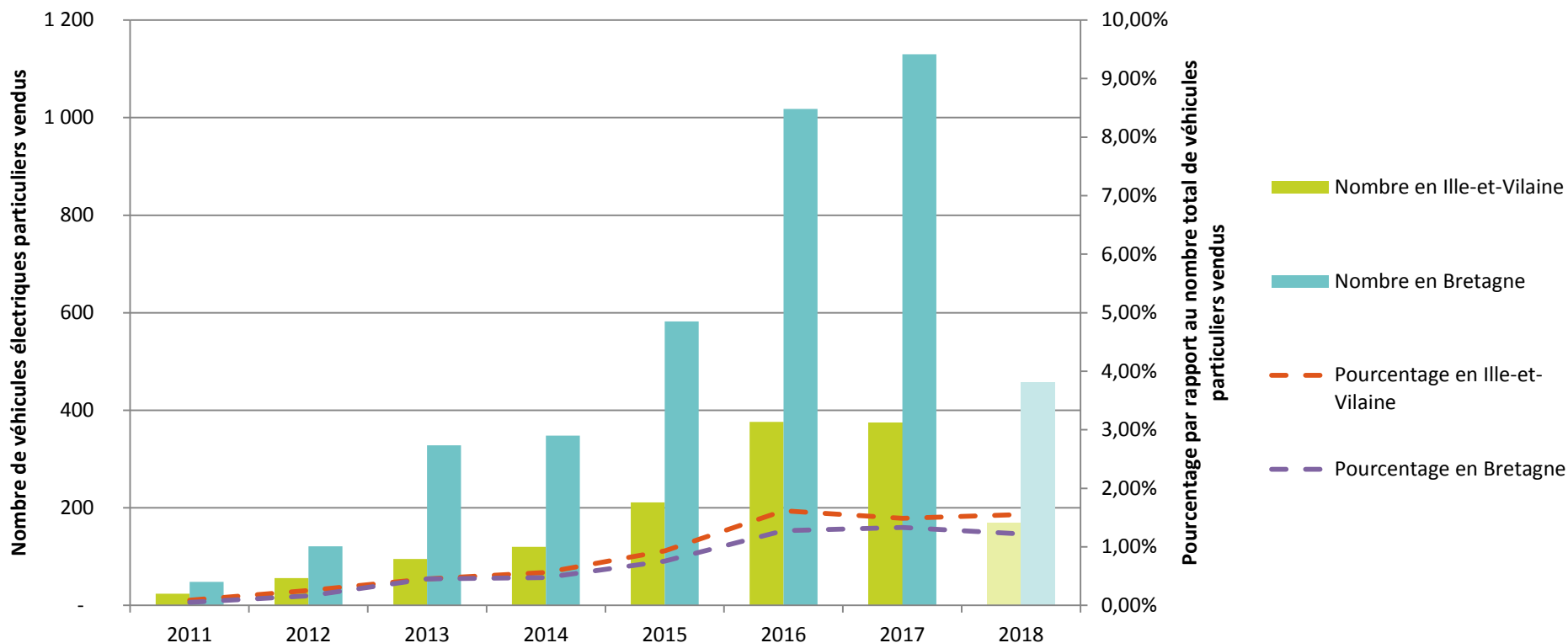


août-18



La borne de Plélan-le-Grand, inaccessible depuis le 9 janvier en raison des travaux d'aménagement de l'aire multimodale, a été remise en service le 15 mai.

Evolution des ventes de véhicules électriques particuliers



Source : Observatoire Régional des Transports de Bretagne – Données arrêtées au 31.05.2018

Sur les 5 premiers mois de l'année 2018, 170 voitures électriques neuves ont été immatriculées en Ille-et-Vilaine, soit une hausse de 15% par rapport à la même période l'an dernier.